

**Türkiye Cumhuriyeti ile Gürcistan arasında
Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı
Protokolü**

Türkiye Cumhuriyeti ile Gürcistan'ın yetkili makamları arasında 22-23 Nisan 2013 tarihlerinde Batum'da Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı gerçekleştirilmiştir.

Her iki heyetin listesi ekte yer almaktadır.

Gündem:

- İstatistiki Bilgi Teatisi
- Yolcu Taşımacılığı
- Eşya Taşımacılığı
- Diğer Konular

1. İstatistiki Bilgi Teatisi

Heyetler, iki ülke arasındaki dış ticaret ve karayolu taşımacılığına ilişkin istatistiki bilgi teatisinde bulunmuşlardır. Heyetler, iki ülke arasında artan ticaret ve karayolu taşımacılığının gelişiminden duydukları memnuniyeti dile getirmişlerdir. Heyetler 27-28 Mart 2012 tarihinde gerçekleşen son Karma Komisyon Toplantısında ve 9-10 Kasım 2012 tarihlerinde Sarp Sınır Kapısında gerçekleşen Karayolu Taşımacılığı Teknik Toplantısında alınan kararların uygulanmasına dair kısa bilgiler vermişlerdir.

2. Yolcu Taşımacılığı

Heyetler iki ülke arasındaki ve ülkeleri üzerinden transit olarak gerçekleşen uluslararası düzenli yolcu taşımacılığı konusunu değerlendirmişler ve uluslararası düzenli yolcu taşımacılığının mevcut sorunlarını görüşerek aşağıdaki tedbirleri almayı kararlaştırmışlardır.

- Firmalara tahsis edilen izin belgeleri her bir ülkenin ilgili taraftan alacağı tavsiye mektubu baz alınarak verilir.
- İzin belgeleri bir yıllığına verilir.
- Her iki tarafın firmaları zaman çizelgelerine ve bu çizelgelerinde yer alan çalışma frekanslarına uymalıdır.
- Tüm izin belgeleri en kısa sürede teslim edilmelidir.

- Yetkililer tarafından yanlışlıkla izin belgelerinin üzerine yazılan plakalar dikkate alınmamalı ve izin belgesi yolcu taşıyan bütün taşıtlar için geçerli kabul edilmelidir.
- Düzenli seferlerde her 100 km için 10 dakika gecikme tarife içi gecikme sayılmalı, mücbir sebepler dışında ceza kesilmemelidir.
- Standart yakıt deposu yolcu taşımacılığında kullanılan, sadece aracın tip onay belgesinde belirtilen hacim düzeyini geçmemelidir.
- Arizi servisler için ITF yolcu listelerinin kullanılıp kullanılmayacağı 2013 yılının Haziran ayının sonuna kadar kararlaştırılacaktır.
- Yolcu taşımacılığına ilişkin bazı hususların düzenlenebilmesi amacıyla mevcut anlaşmanın en kısa sürede yenilenmesi gerekmektedir.

3. Eşya Taşımacılığı

Türk tarafı mevcut geçiş belgesi kotasının Türk taşımacılarının ihtiyacını karşılamadığını vurgulamış, bununla birlikte ticaret ve ulaşım faaliyetlerindeki artış dikkate alınarak çok girişli geçiş belgesi kotasının 12.000, 3. Ülke geçiş belgesi kotasının 3.000 ve tek girişli geçiş belgesi kotasının ise 3.000 olmasını önermiştir.

Her iki taraf da 2013 yılında mevcut geçiş belgesi kotasının korunmasını, bu yıl için ilave 1.000 adet tek girişli geçiş belgesinin verilmesini kararlaştırmıştır; 1.000 adet 3. ülke geçiş belgesinin teati edilip edilmeyeceği konusunda Gürcistan tarafı bir ay içerisinde karar alacaktır.

Her iki heyet de bütün geçiş belgelerinin bir sonraki yılın 31 Ocak tarihine kadar geçerli olması hususunda anlaşmışlardır.

Gürcü tarafı aşağıda yer alan problemleri dile getirmiştir:

- Sınır kapılarında yaşanan problemler
Sınır kapılarında izin belgelerinin U-Net sisteminde görülememesi gibi sorunlar yaşanmaktadır. İzin belgeleri açık bir şekilde U-Net sisteminde tanımlanmamış ve bu bazı memurlarda önemli yanlış anlamalara neden olmaktadır. Türk tarafı, bu tür sorunlara neden olan izin belgelerinden bazı örnekler gönderilmesini talep etmiştir.
- Türk limanlarından taşıma yapılamaması
Türk tarafı, 4925 sayılı ulusal mevzuatları uyarınca taşımacıların bu tür bir faaliyeti gerçekleştirmesinin mümkün olmadığını izah etmiştir.

- UBAK izin belgelerinin kullanımına dair problemler
Türk tarafı bu sorunla ilgili temas kişinin bilinmesi halinde çözüm üretebileceğini belirtmiştir.
- Türk yetkililerinin, otomobil taşıyan taşıtlardan yüksüz olmaları halinde bile CMR ve TIR karnesi gibi belgeler talep etmeleri
Türk tarafı böyle bir durumun Türk tarafında da olmaması gerektiğini ifade ederek Gürcü tarafını bilgilendirmiştir. Gürcü taşımacılar, ortaklar arasında imzalanan sözleşmede bunu ibraz etmek durumundadır.
- Gürcü tarafı römork dâhil müsaade edilebilir toplam yüklü ağırlığı 6 tonu geçmeyen veya römork dâhil müsaade edilen yükü 3.5 tonu geçmeyen motorlu taşıtlar ile yapılan taşımalar için Türk tarafının geçiş belgesi talep edip etmediğini öğrenmek istemiştir.
Türk tarafı konuyla ilgili cevabın 1 ay içinde iletileceğini belirtmiştir.
- Gürcü tarafı kalıcı veterinerlik hizmetlerinin bulunmadığını, bu hizmetin çok yüksek bir ücret karşılığı verildiğini, Sarp Sınır Kapısı Gürcistan tarafında bu hizmetin daimi ve ücretsiz olarak gerçekleştirildiğini anlatmıştır.
Türk tarafı bu hususları Türkiye’de ilgili makamlara iletileceğini ifade etmiştir.

Türk tarafı aşağıda yer alan problemleri dile getirmiştir:

- Araçların yük kontrolü yapılırken(yarı römorklu kamyonlar için), aks sayıları yerine ruhsatta yer alan istiap haddi göz önünde bulundurulmalı.
Gürcü tarafı Türk tarafından örnek istemiş, Gürcistan’ın yetkili makamlarının yardımıyla istiap haddi hesaplamasının açıklığa kavuşturması mümkün olacaktır.
- Gürcistan topraklarını transit geçen Türk taşımacılardan taşıma faturası talep edilmesi.
Belgelerde (TIR,CMR gibi) taşınan malların isimlerinin belirtilmemesi durumunda, Gürcistan Gümrük Yetkilileri faturaya ihtiyaç duymaktadır.
- Geçiş Belgelerine araçların plaka numarasının yazılması (Mevcut uygulamanın devam etmesi durumunda, Türk tarafı geçersiz sayılabilecek geçiş belgeleri yerine kullanılmak üzere 500 adet yedek belge talep edecektir.)
Gürcü tarafı yedek geçiş belgesi hususunda Türk tarafını 1 ay içinde bilgilendirecektir.
- Gürcistan sınırlarının içindeki park alanları Türk ve Azerbaycan sürücülerin ihtiyaçlarını karşılamamakta, giriş ve çıkışlarda araçların kontrolü ve güvenlik gereksinimleri konularında sorun yaşanmaktadır.

Gürcü tarafı Gonio'daki park alanının kısa bir sürede yenileneceğini ve elektronik sıra sistemi kuracağını, fakat diğer Park alanının ilgili 3 ülkenin (Türkiye, Gürcistan, Azerbaycan) hazır bulunduğu bir toplantıda tartışılması gerektiğini belirtmiştir.

4.Diğer Konular

Türk heyeti bütün taşıtların tabi olduğu cezaların gerekçesi konusunda bilgi talep etmiş, her ne kadar bu hatalar birbirinden tamamen ayrı olsa da neredeyse bütün hatalara aynı miktarda ceza uygulandığını ifade etmiş, bu cezaların yeniden değerlendirilmesini talep etmiştir

Gürcü heyeti bu cezaların ulusal ve uluslararası tüm taşımacılara uluslararası anlaşmaların ve protokollerin ihlali durumunda caydırıcı amaçlı kesilen cezalar olduğunu belirtmiştir.

Türk heyeti Gürcistan sınır kapılarındaki uzun bekleme sürelerinin ciddi mağduriyetlere neden olduğunu ve dolaylı olarak zaman çizelgesine uyamadığından Gürcü ortak firmaların ihlalleri yüzünden Türk firmalarına yüksek meblağlarda cezalar ödetildiğini ifade etmiştir.

Gürcü heyeti 2-3 saatlik gecikme toleransının düzenli yolcu taşımacılığına da uygulanabileceğini belirtmiştir. Ayrıca gümrük memurlarını konu hakkında bilgilendirdiklerini ifade etmişlerdir.

Türk tarafı, Gürcistan tarafından geçici plakalı panelvanların Türkiye topraklarından transit geçişlerindeki ücret muafiyetinin 30 Haziran 2013 tarihinde sona ereceği konusunda ilgili firmaların bilgilendirilmesini talep etmiştir.

Gürcü heyeti 2013 Nisan ayında Antalya'da gerçekleştirilecek Gürcistan üzerinden Rusya'ya taze meyve ve sebze taşımacılığı toplantısı hakkında bilgi almak istemiştir. Ayrıca, kötü yol koşullarından dolayı tecrübeli sürücülerinin bu taşıma faaliyetinde görevlendirilmesini önermiştir.

Görüşmeler, karşılıklı anlayış içerisinde dostane bir atmosferde gerçekleşmiştir. Her iki heyet de sonuçtan duyduğu memnuniyetini dile getirmiştir.

Türk Tarafı, sonraki KUKK toplantısı için Gürcistan Heyetini Türkiye'ye davet etmiştir. Toplantının kesin zamanı ve yeri diplomatik kanallar üzerinden belirlenecektir.

23 Nisan 2013 tarihinde Batum'da, İngilizce dilinde iki orijinal nüsha halinde imzalanmıştır.

Gürcistan Heyeti
Adına

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti
Adına

Mikheil KHMALADZE

Hüseyin YILMAZ

TÜRK HEYET LİSTESİ

Hüseyin YILMAZ	Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Genel Müdür Yardımcısı Heyet Başkanı
Nurettin AYDIN	Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Trabzon XI. Bölge Müdürü
Ahmet DUYGUN	Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Uzman Yardımcısı
Erdem BAŞULAŞ	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Uzman

ÖZEL SEKTÖR

UND	Abdullah Özer Yönetim Kurulu Üyesi
UND	İsmail Tosunoğlu UND Trabzon Bölge Çalışma Grubu Başkanı
UND	Alişan Ender Topaloğlu UND Hopa Çalışma Grubu Başkanı
UND	Hakan Demircan Yönetim Kurulu Üyesi
TOF	Mustafa SARI
TOFED UATOD	Hakkı ÖKSÜZ Onur TANRIVERDİ

GÜRCÜ HEYET LİSTESİ

Mikheil Khrnaladze	Kara Ulaştırma Ajansı Başkan
Zaza Avaliani	Kara Ulaştırma Ajansı Ulaştırma Departman Başkanı
Shalva Uriadmkopeli	Kara Ulaştırma Ajansı Güvenlik Servisi Başkanı
Davit Jikhvashvili	Kara Ulaştırma Ajansı Hizmet Dairesi Başkanı
David Khupenia	Yönetici Asistanı
Gigusha ESIAVA	Gözetim ve İnceleme Departmanı Müdür Yardımcısı
Aleksandre Ianvarashvili	Kara Ulaştırma Ajansı Hizmet Kara Ulaştırma Hizmeti Yolcu Taşımacılığı Dairesi Başkanı
Iveri KUPATADZE	Satınalma Uzmanı