

**Türk- Macar
Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı
PROTOKOLÜ**

14 Eylül 1968 tarihinde Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Macaristan Cumhuriyeti Hükümeti arasında Uluslararası Karayolu Taşımacılığı konusunda imzalanan Anlaşma uyarınca, Türk-Macar Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı 26-27 Mart 2013 tarihlerinde Ankara'da yapılmıştır.

Her iki Heyet üyelerinin listeleri bu Protokolün ekindedir.

Heyetler, aşağıdaki gündem maddeleri hususunda mutabakata varmışlardır:

- 1- İstatistikî bilgi teatisi,
- 2- Eşya taşımacılığı,
- 3- Yolcu taşımacılığı,
- 4- Diğer konular

1- İstatistikî Bilgi Teatisi

Heyetler, iki ülke arasında hacim ve değer açısından dış ticaret ve eşya taşımacılığı konusunda istatistikî veri teatisinde bulunmuşlardır.

Heyetler, ticaret ve karayolu taşımacılığı faaliyetleri konusundaki çok önemli gelişmeleri kaydetmişlerdir.

Heyetler, dış ticarete öngörülen büyümenin sadece karayolu taşımacılığı ile karşılanamayacağını ifade etmişlerdir. Bu nedenle, bu kapsamda her iki ülke tarafından demiryolu taşımacılığının teşvik edilmesi beklenmektedir.

2- Eşya Taşımacılığı

Heyetler, ülkeleri arasında ve ülkeleri üzerinden transit olarak karayolu taşımacılığının geliştirilmesi amacıyla daha fazla işbirliği yapmayı kabul etmişlerdir.

Heyetler, eşya taşımacılığı konusunda son yıllarda yaşanan gelişmeler ve belge kullanım oranları konularında bilgi teatisi yapmışlardır.

Macar heyeti, Türk tarafına tahsis edilen izin belgesi sayısından daha fazla miktarda Türk taşıtının Macaristan'dan geçiş yaptığını ifade etmiştir.

Türk heyeti, birçok ülkeyle uygulanan serbest taşımacılık sistemini Macar heyetine de teklif etmiştir. Bu amaçla, öncelikle Euro-V ve üstü özellikteki taşıtların izin belgesinden muaf olmasını önermiştir. Macar heyeti, bu aşamada serbestleştirmenin mümkün olamayacağını ifade etmiştir.

Türk heyeti Szeged-Wels Ro-La hattının kapanması sonrasında Macaristan üzerinden transit geçişlerde sorun yaşanmaması için ücretsiz izin belgesi kotalarının artırılması gerektiğini ifade etmiştir.

Macar heyeti, Ro-La hatlarıyla ilgili çalışma sonuçlanıncaya kadar izin belgesi kotalarının belirlenmemesini ve kotaların 11-12 Haziran veya 25-26 Haziran 2013 tarihlerinde Budapeşte'de yapılacak toplantıda kararlaştırılmasını önermiştir. Türk heyeti bu öneriyi kabul etmiştir. Toplantının kesin tarihi yazışma yoluyla belirlenecektir.

Macar heyeti, sözkonusu toplantı yapıncaya kadar Türk taşımacılarının sorun yaşamamaları amacıyla 2013 yılında kullanılmak üzere, geçici kota olarak, 2.500 adet ilave ücretsiz transit (Euro III ve üzeri taşıtlarda geçerli) izin belgesi vereceğini ifade etmiştir. Bu belgeler bir ay içinde Türk tarafına gönderilecektir.

Heyetler ayrıca 2012 yılı için izin belgesi sayısının 2013 yılı Haziran ayında Budapeşte'de de yapılacak toplantıda nihai kota belirlenene kadar aynı kalmasını teyit etmişlerdir.

Heyetler, tüm izin belgelerinin bir sonraki yılın 31 Ocak tarihine kadar geçerli olması hususunda mutabık kalmışlardır.

3- Yolcu Taşımacılığı

Türk Heyeti, Türkiye ile Macaristan arasında devam eden uluslararası düzenli otobüs servisi olduğunu ifade etmiştir. Her iki Heyet gerektiğinde otobüs servisi sayısının arttırılabileceği konusunda anlaşmışlardır.

Ayrıca 200 adet olan yolcu taşımacılığı izin belgesi kotasının mevcut haliyle kalmasını kararlaştırılmıştır.

4- Diğer Konular

Heyetler, iki ülke arasında intermodal taşımacılık imkanlarını görüşmek ve bu alanda projeler geliştirmek üzere bir Intermodal Taşımacılık Çalışma Grubunun kurulmasını önermişlerdir. Sözkonusu çalışma grubunun bir hazırlık toplantısında, her iki tarafın heyetleri Ro-La, sökülebilir ünite ve konteynırla yük taşımacılığı da dahil olmak üzere intermodal faaliyetlerin kapsamlı olarak incelenmesi hususunda mutabakata varmışlardır.

Macar Heyeti mevcut Anlaşma'nın revize edilmesini, özellikle Madde 14 ve 18'de değişiklik yapılmasını önermiştir. Türk heyeti sözkonusu Anlaşmayı buna göre değerlendirecektir.

Bu çerçevede, her çeşit izin belgesinde ücretsiz izin belgesine sahip taşıtlardan hiçbir ücret alınmayacağı ve ücretli izin belgesine sahip taşıtların ise halen ödenen ücretleri ödeyecekleri teyit edilmiştir.

Macar Derneği (MKFE), Macaristan'da KDV iadeleri ile ilgili çalışmalar hakkında bilgi vermiş ve KDV iadelerinin karşılıklı olarak en kısa sürede başlaması amacıyla gerekli çalışmaların yapılmasını rica etmiştir.

Macar Heyeti ayrıca, Macaristan'da çeşitli ihlallerde bulunan Türk taşıtlarıyla ilgili bilgi vermiş, izin belgelerinin kontrollerinde kullanılmak üzere Türk heyetinden belgeler üzerinde bulunan mühür ve imzaların örneklerini istemiştir. Türk heyeti bütün dağıtım bürolarının mühür örneklerini gönderecektir. Bununla birlikte, Türk heyeti otomasyon sistemlerindeki kontrolün her koşulda yeterli olacağını belirtmiştir.

Türk heyeti, Macaristan'da uygulanan geçiş ücretlerinin yüksek olduğunu belirterek, ücretlerin makul bir seviyeye düşürülmesini istemiştir. Macar heyeti, bu hususun Kanunlarla belirlendiğini ifade ederek, uygulamaya konulacak yeni bir çalışma hakkında bilgi vermiştir.

Türk Heyeti, yıl içerisindeki kullanılacak izin belgelerinin tümünü Macar tarafına ilettiğini belirterek aynı uygulamayı Macar heyetinden talep etmiştir.

Toplantı, sıcak ve dostane bir atmosferde gerçekleşmiş ve her iki Heyet sonuçtan duyduğu memnuniyeti ifade etmiştir.

Macar heyeti, sonraki Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı için Türk heyetini Macaristan'a davet etmiştir.

Bu Protokol 27 Mart 2013 tarihinde Ankara'da İngilizce iki orijinal nüsha halinde düzenlenmiştir.

Türk Heyeti Adına

Macar Heyet Adına

Ali Rıza YCEULU

Andrs SZKELY