

Türkiye-Azerbaycan
Uluslararası Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı
Protokolü

Uluslararası karayolu taşımacılığına ilişkin Türkiye - Azerbaycan Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı 06-07 Haziran 2013 tarihlerinde Ankara'da yapılmıştır.

Heyet listeleri ektedir.

Heyetler, aşağıdaki konuların müzakere edilmesine karar vermişler ve toplantı gündemini onaylamışlardır.

Gündem :

- 1- İstatistikî bilgi teatisi,
- 2- Eşya taşımacılığı,
- 3- Yolcu taşımacılığı,
- 4- Diğer konular.

1.İstatistikî bilgi teatisi

Heyetler, Türkiye Cumhuriyeti ile Azerbaycan Cumhuriyeti arasındaki uluslararası karayolu taşımalarının genel durumunu görüşmüşler ve istatistiki bilgi teatisinde bulunmuşlardır.

Her iki Heyet iki ülke arasındaki ticaret hacmi artışının uluslararası karayolu taşımalarının gelişimini olumlu yönde etkilediğini teyit etmiştir.

2. Eşya Taşımacılığı

Türk heyeti, iki ülke arasındaki ticaret hacminin artışına paralel olarak, taşımaların da artış gösterdiğini belirtmiştir. Bu nedenle, Türk heyeti teati edilen izin belgelerinin sayısının ikili ve transit taşımalar için 40.000 adete, 3.ülke taşımaları için 4.000 adete artırılmasını teklif etmiştir.

Azerbaycan heyeti, iki ülke arasındaki taşımalarda Azerbaycan taşımacılarının sayısının artması için çeşitli imkanların sağlanmasının gerekli olduğunu belirterek, sözkonusu teklifle ilgili olarak Azerbaycan'da ilgili kurumlarla istişarede bulunduktan sonra kararını bildireceğini ifade etmiştir.

Azerbaycan heyeti 15-16 Mart 2012 tarihlerinde yapılan Türkiye-Azerbaycan Uluslararası Kara Ulaştırması Karma Komisyonu ve kurulan Çalışma Grubunun 23-24 Ağustos 2012 tarihlerinde yapılan toplantısı Protokollerine istinaden, Türkiye limanlarına gelen ve Azerbaycan'a taşınacak yüklerin Azerbaycan plakalı taşıtlarla taşınması hususunda bilgi istemiştir.

Türk heyeti, mevcut 3. Ülke geçiş belgelerinden 200 adedinin üzerine "Bu belge ile Türkiye limanlarına gelen ve Azerbaycan'a taşınacak yükler Azerbaycan plakalı taşıtlarla taşınabilecektir("Bu "İcazə" ilə Türkiyə limanlarına gələn və Azərbaycanın ünvanlanan yüklər Azərbaycanda qeydiyyatda olan avtomobillərlə daşına bilər.")" ibaresinin yazılmasını kabul ettiğini belirtmiştir.

2012 yılında belirlenen geçiş belgesi kotalarının 2013 yılında da geçerli olması kararlaştırılmıştır.

Heyetler, ihtiyaç olması halinde ilave geçiş belgesi taleplerinin iyi niyet çerçevesinde değerlendirileceğini ifade etmişlerdir.

Heyetler teati edilen geçiş belgelerinin müteakip yılın 1 Şubat tarihine kadar geçerli olması hususunda mutabık kalmışlardır.

3. Yolcu Taşımacılığı

Heyetler, iki ülke arasında yapılan uluslararası yolcu taşımalarının daha da geliştirilmesi için gerekli tedbirlerin alınması hususunda anlaşmışlardır.

Halen iki ülke arasında düzenli ve düzensiz yolcu taşımaları yapılmaktadır. Heyetler yeni yolcu taşıma hatlarının açılmasına ihtiyaç olması halinde gerekli desteğin verileceğini kaydetmişlerdir.

4. Diğer Konular

Türk heyeti, UBAK izin belgesi kullanan Türk taşıtlarından geçiş ücreti alınmaması için ricada bulunmuştur.

Azerbaycan heyeti UBAK'ın kararları arasında ücret alınmamasına ilişkin bir düzenleme bulunmadığını ve bu kararın bütün üye ülkeleri kapsadığını belirtmiştir.

Türk heyeti, Azerbaycan sınır geçiş noktalarında Türk taşımacılarının karşılaştıkları bazı engelleri ifade ederek, bu sorunların çözülmesini rica etmiştir.

Azerbaycan heyeti, belirtilen sorunları dikkate alacağını ifade etmiştir.

Azerbaycan heyeti Türkiye'de akaryakıt sınırlamasının Taraflar arasında imzalanmış Uluslararası Karayolu Taşımaları Hakkındaki Anlaşmanın 18. Maddesine uygun olarak çözülmesini Türkiye heyetinden rica etmiştir.

Türkiye heyeti bu sınırlamanın bütün yerli ve yabancı taşıtlar için uygulandığını ve transit taşımalarda yakıt deposunun mühürlenmesi kaydıyla böyle bir sınırlamanın olmadığını belirtmiştir.

Türk heyeti, Azerbaycan'da gabari dışı ve ağır yük taşıyan 5 dingilli taşıtların izin verilen ağırlığının 38 ton olmasına rağmen, sınır geçiş noktalarında 37 ton olarak uygulandığını belirterek, Türk taşımacılarına ilave ödemeler yaptırıldığını ifade etmiştir..

Azerbaycan heyeti, Azerbaycan Cumhuriyetinin karayollarını kullanan taşıtların izin verilen ağırlık ve boyutlarıyla ilgili olarak Azerbaycan Cumhuriyeti Bakanları Kurulunun 7 Temmuz 2009 tarihli 104 numaralı Kararı ve bu Kararla ilgili sorunların çözümü için ilgili kurum hakkında ayrıntılı bilgi vermiştir.

Türk heyeti, Azerbaycan'da yeni uygulamaya konulan kanuna göre 3 günden fazla ikamet edecek yabancıların kayıt yaptırma zorunluluğu olduğunu belirterek, bu uygulamanın Türk taşımacıları için önemli bir engel oluşturacağını ifade etmiştir.

Azerbaycan heyeti, konuyu inceleyeceğini belirtmiştir.

Türk heyeti, Hazar Denizi üzerinden eşya taşımalarının geliştirilmesinin gerekliliğini vurgulayarak, düzenli seferler yapacak Ro-Ro hatlarının oluşturulması gerektiğini ifade etmiştir.

Azerbaycan heyeti, bu doğrultuda yapılan çalışmalar ve yeni Bakü Uluslararası deniz ticaret limanının inşası hakkında bilgi vermiştir.

Toplantı samimi ve dostluk atmosferinde geçmiş ve her iki heyet toplantı sırasında ulaşılan sonuçtan karşılıklı olarak memnuniyetlerini ifade etmişlerdir.

Azerbaycan heyeti, bir sonraki Karma Komisyon Toplantısının Azerbaycan Cumhuriyetinde yapılmasını teklif etmiştir. Toplantı yeri ve tarihi belirlenerek diplomatik kanallar vasıtasıyla bildirilecektir.

Bu Protokol, 07 Haziran 2013 tarihinde Ankara'da Türkçe ve Azerice düzenlenmiş, aynı derecede geçerli ikişer orijinal nüsha olarak imzalanmıştır.

Türkiye Heyeti Adına

Azerbaycan Heyeti Adına

Ali Rıza YÜCEULU

Mazahir MAMMADOV